

doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA, nar. 28.7. 1969, občanství ČR, je absolventem Vysokého učení technického v Brně, Fakulty stavební, oboru Konstrukce a dopravní stavby (Ing.), Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (Ph.D.) a BIBS – Nottingham Trent University (MBA). Pracuje v Centru dopravního výzkumu jako ředitel. Pedagogicky působí na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice a na stavební a strojní fakultě VŠB – TUO. Je autorizovaným inženýrem v oboru dopravních staveb. Jako projektant se podílel na řadě dopravních staveb včetně staveb na železničním koridoru. Je oponentem projektů financovaných ze strukturálních fondů, projektů GA ČR, Ministerstva dopravy apod.

V Centru dopravního výzkumu se zabývá výzkumem v oblasti nedestruktivní diagnostiky stavebních konstrukcí a materiálů, dopravními systémy apod. Je/byl řešitelem více než deseti domácích výzkumných projektů, spoluřešitelem projektů Rámcového programu Evropské unie, např. projekty TREE, SPENS, ARCHES, CERTAIN, byl řešitelem a koordinátorem evropského projektu TITaM (Transport Infrastructure Technologies and Management). Je autorem nebo spoluautorem více než 90 odborných prací publikovaných v zahraničních i domácích časopisech a recenzovaných sbornících mezinárodních konferencí, má přijato 8 užitečných vzorů a podané přihlášky 6 patentů domácích a 4 patentů evropských.

Je členem výboru ředitelů FEHRL (Forum of European Highway Research Laboratories) za Českou republiku, hlasujícím členem v pěti výborech ASTM (American Society for Testing and Materials), členem vědecké rady ministra dopravy, člen oborové rady doktorského studia FS VŠB-TUO.

Zúčastnil se odborných stáží v Ústředních laboratořích mostů a silnic (LCPC) ve Francii, Belgickém výzkumném silničním centru (BRRC), v Dánském silničním institutu (DRI), Dopravní výzkumné laboratoři (TRL) ve Velké Británii, Federální správě silnic (FHWA) v USA, Univerzitě v Cardiffu ve Velké Británii a dalších.